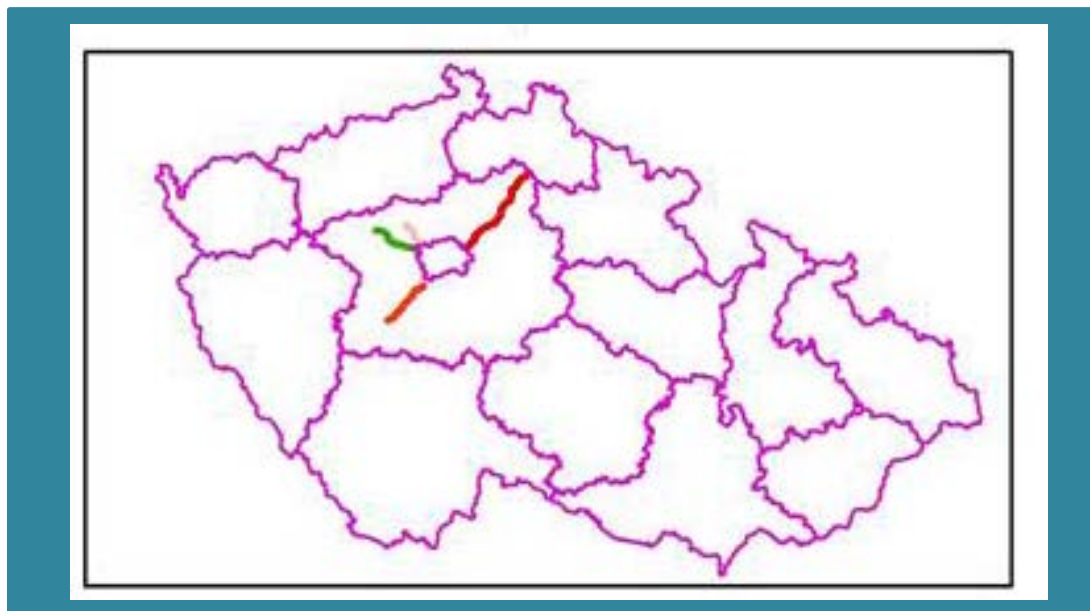


Soubor map se specializovaným obsahem zpracovaný s podporou Interní grantové agentury FŽP ČZU v Praze, IGA 201042220040 Posouzení historického a predikce možného vývoje krajinných struktur v trase budoucí dálnice D3.

Rychlostní silnice
R4, R6, R7, R10

Analýza rozvoje komerční suburbanizace v okolí rychlostních silnic Středočeského kraje



Martina Králíková, Zdeněk Keken, Miroslav Martiš

Česká zemědělská univerzita v Praze, Fakulta životního prostředí, Katedra aplikované ekologie, Kamýčká 129, 165 21, Praha 6 – Suchbátka

© 2012

Anotace mapového setu

Během posledních 40. let došlo v České republice k významným změnám ve struktuře krajiny. Jednu z hlavních příčin tohoto trendu lze spatřovat v suburbanizaci, jejíž šíření napříč českou krajinou lze dávat do kontextu i s dopravní infrastrukturou. Proces komerční suburbanizace je velmi úzce spjat s existencí, či rozvojem dopravní infrastruktury. Mapový soubor kategorizuje komerční suburbanizaci a tím interpretuje její lokalizaci v blízkosti rychlostních silnic dle jejího druhu.

Mapový soubor interpretuje reálný výskyt, respektive rozvoj komerční suburbanizace v bezprostředním okolí rychlostních silnic R4, R6, R7 a R10 Středočeského kraje. Zájmové území pro tuto analýzu bylo stanoveno v šíři 1000 m od osy rychlostních silnic na obě strany. Mapový set specifikuje kategorizaci jednotlivých komerčních areálů.



Data jsou zpracovány v prostředí Arc GIS 9.3 s použitím podkladových vrstev z veřejně dostupných mapových serverů (Národní portál INSPIRE, mapového serveru Ústavu pro hospodářskou úpravu lesů a Gis for Soil and Water Conservation Výzkumného ústavu meliorací a ochrany půdy v.v.i.).

Tyto mapy mohou sloužit nejen jako informační materiál, ale také jako jeden z podkladů pro rozhodování o umístování a realizaci staveb ve volné krajině.

Mapový set bude sloužit jak pro potřeby státní správy a samosprávy, tak pro potřeby odborné i akademické sféry.

Martina Králíková, Zdeněk Keken, Miroslav Martiš

Česká zemědělská univerzita v Praze, Fakulta životního prostředí, Katedra aplikované ekologie, Kamýcká 129, 165 21, Praha 6 – Suchbátka

© 2012



Středočeský kraj

R6

R7

Praha

R10

R4

0 4 8 16 24 32
Km

Analyzá rozvoje komerční suburbanizace v okolí rychlostních silnic středočeského kraje Analysis of commercial suburbanisation development in the vicinity of expressways in the Central Bohemia Region

Legenda/Legend

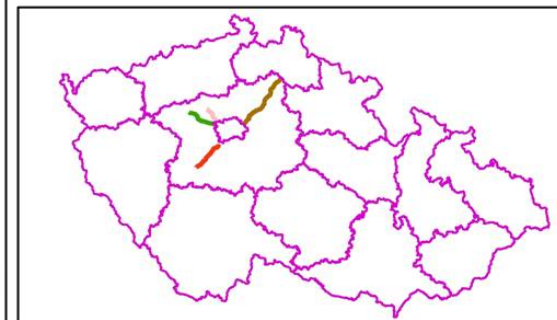
-  Praha/ Prague
-  Středočeský kraj/ Central Bohemia Region
-  Rychlostní silnice R7/ Expressway R7
-  Rychlostní silnice R10/ Expressway R10
-  Rychlostní silnice R6/ Expressway R6
-  Rychlostní silnice R4/ Expressway R4

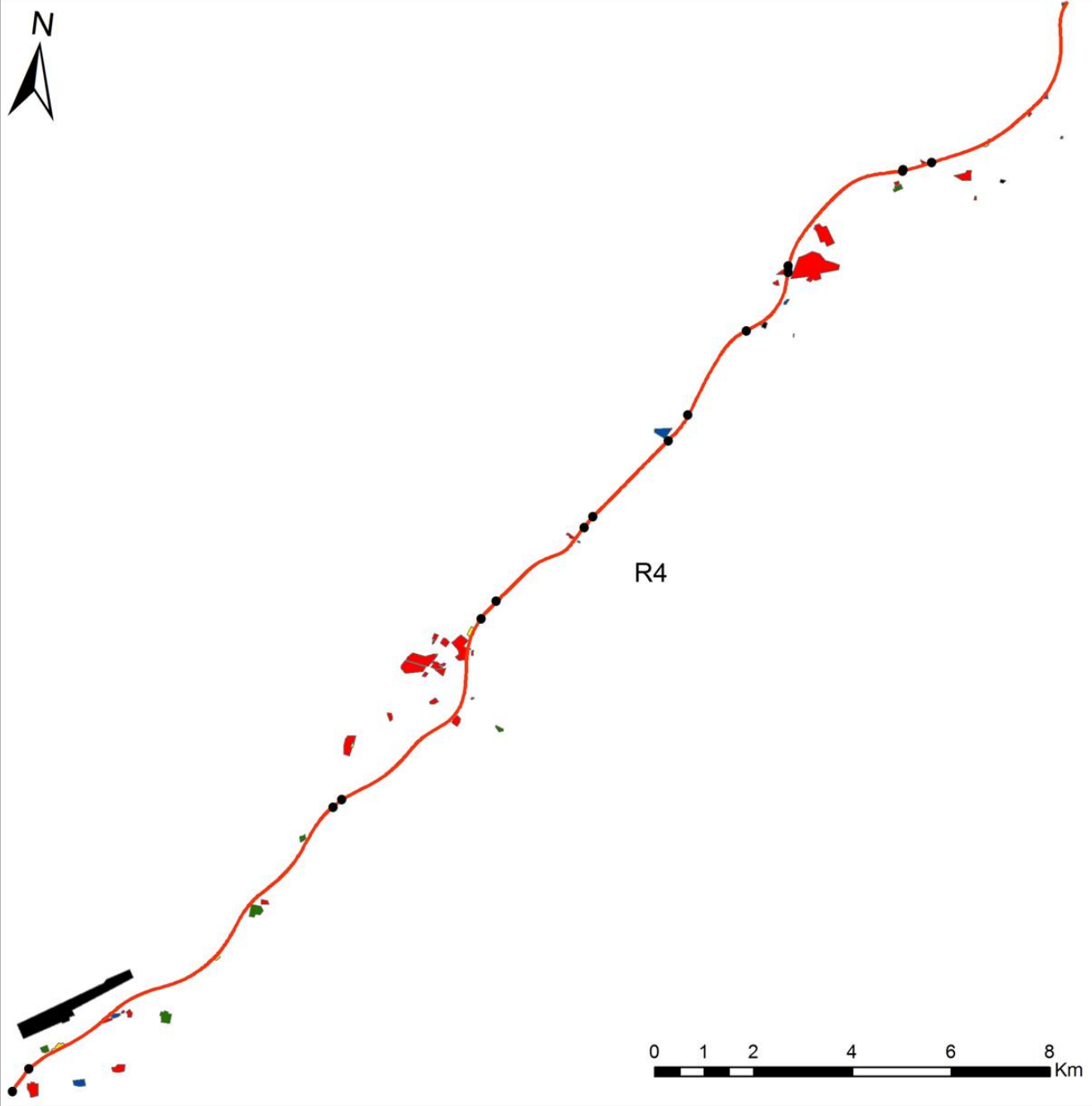


Zpracováno s podporou IGA 201042220040
Posouzení historického a predikce možného
vývoje krajinných struktur v trase budoucí
dálnice D3



Prepared with support of grant IGA 201042220040
Assessment and prediction of historical and possible
future development of landscape structures in the
direction of the D3 motorway





Analýza rozvoje komerční suburbanizace v okolí rychlostních silnic střeđoěeského kraje - Rychlostní silnice R4. Analysis of commercial suburbanisation development in the vicinity of expressways in the Central Bohemia Region - Expressway R4

Legenda/Legend

- Sjezdy/ Exits
- Rychlostní silnice R4/ Expressway R4
- Komerční a průmyslové/ Commercial and Industrial centres
- Zemědělské/ Agricultural premises
- Služby/ Services premises
- Těžební/ Mining areas
- Ostatní/ Others premises

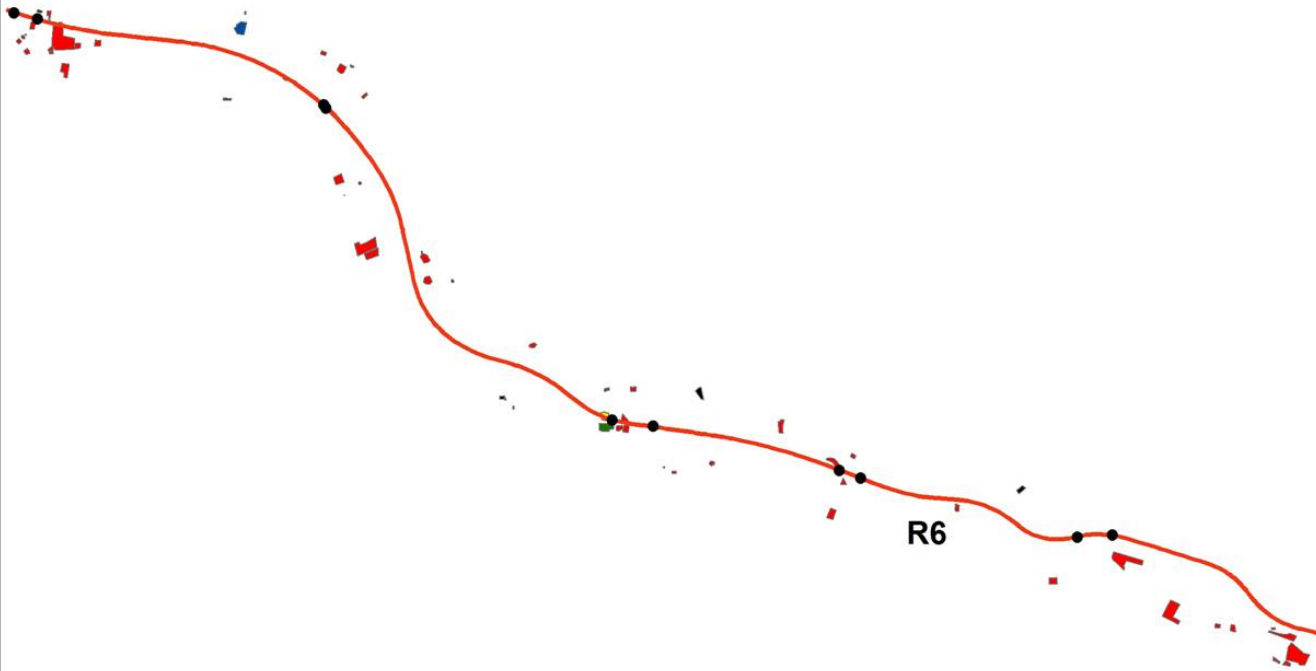


Zpracováno s podporou IGA 201042220040
Posouzení historického a predikce možného vývoje krajinných struktur v trase budoucí dálnice D3



Prepared with support of grant IGA 201042220040
Assessment and prediction of historical and possible future development of landscape structures in the direction of the D3 motorway





Analyzá rozvoje komerční suburbanizace v okolí rychlostních silnic střeđočeského kraje - Rychlostní silnice R6. Analysis of commercial suburbanisation development in the vicinity of expressways in the Central Bohemia Region - Expressway R6

Legenda/Legend

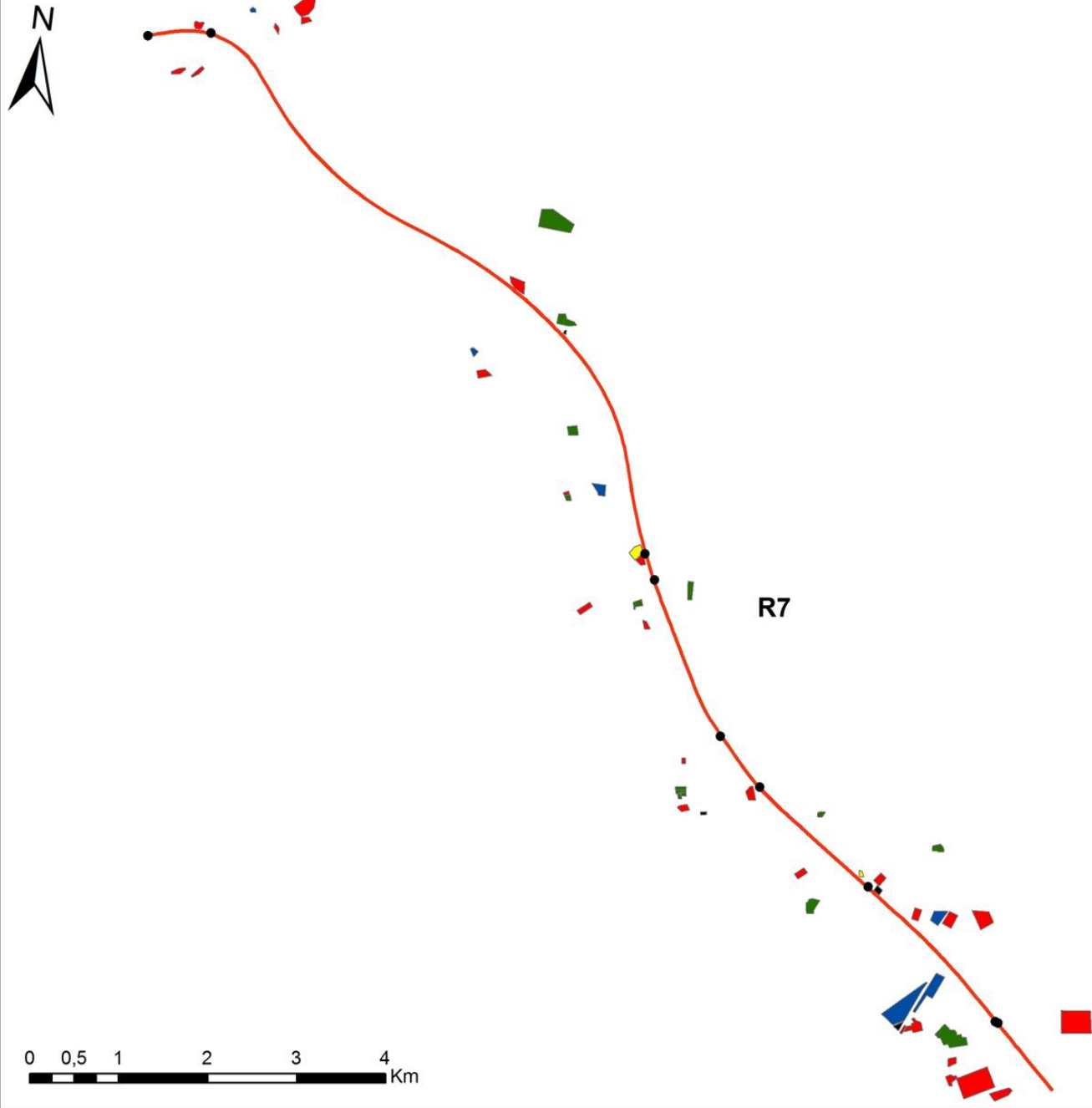
- Sjezdy/ Exits
- Rychlostní silnice R6/ Expressway R6
- Komerční a průmyslové/ Commercial and Industrial centres
- Zemědělské/ Agricultural premises
- Služby/ Services premises
- Těžební/ Mining areas
- Ostatní/ Others premises



Zpracováno s podporou IGA 201042220040
Posouzení historického a predikce možného vývoje krajinných struktur v trase budoucí dálnice D3



Prepared with support of grant IGA 201042220040
Assessment and prediction of historical and possible future development of landscape structures in the direction of the D3 motorway



Analýza rozvoje komerční suburbanizace v okolí rychlostních silnic středocheského kraje - Rychlostní silnice R7. Analysis of commercial suburbanisation development in the vicinity of expressways in the Central Bohemia Region - Expressway R7

Legenda/Legend

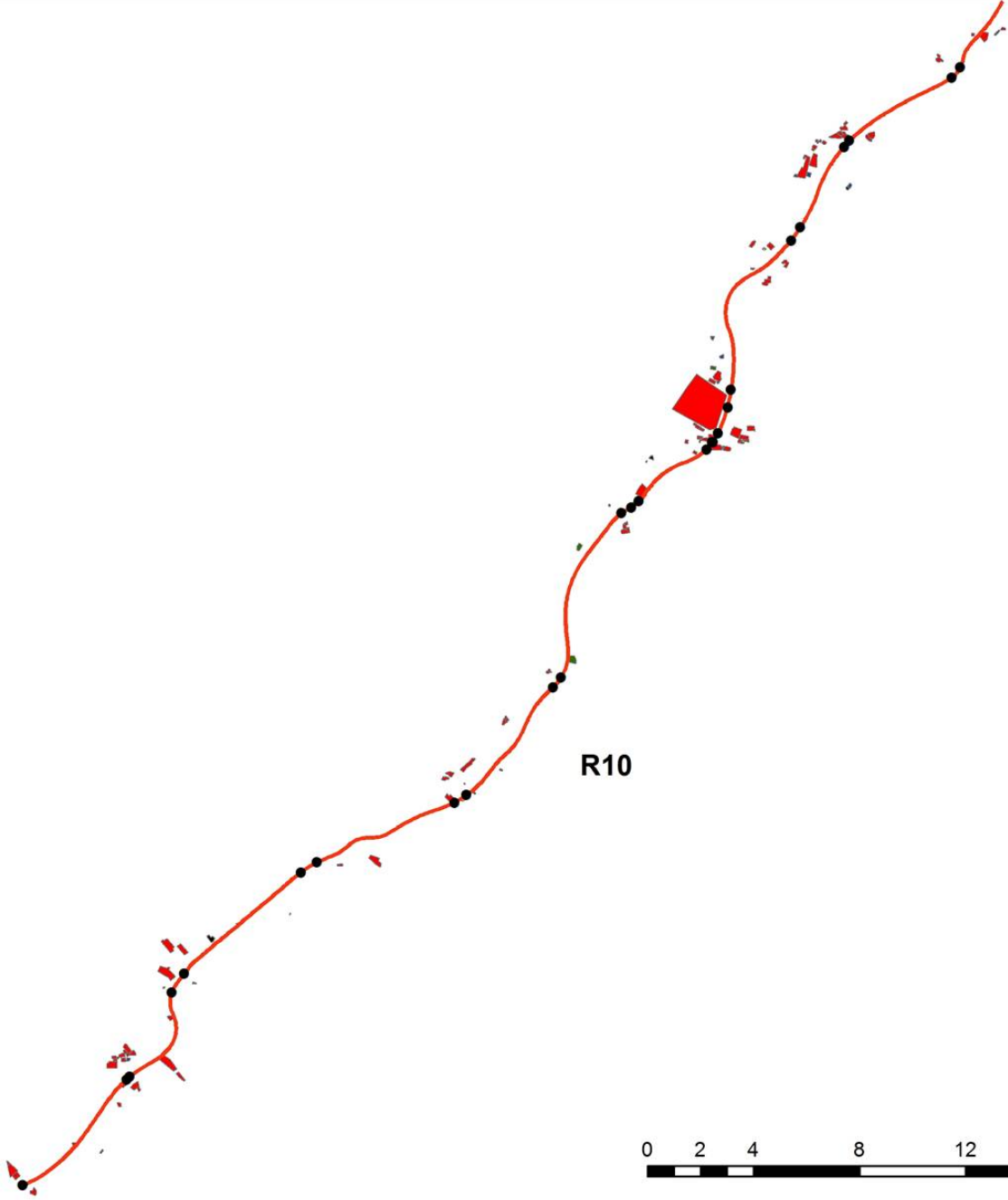
- Sjezdy/ Exits
- Rychlostní silnice R7/ Expressway R7
- Komerční a průmyslové/ Commercial and Industrial centres
- Zemědělské/ Agricultural premises
- Služby/ Services premises
- Těžební/ Mining areas
- Ostatní/ Others premises



Zpracováno s podporou IGA 201042220040
Posouzení historického a predikce možného vývoje krajinných struktur v trase budoucí dálnice D3



Prepared with support of grant IGA 201042220040
Assessment and prediction of historical and possible future development of landscape structures in the direction of the D3 motorway



R10



Analyzá rozvoje komerční suburbanizace v okolí rychlostních silnic střeđočeského kraje - Rychlostní silnice R10. Analysis of commercial suburbanisation development in the vicinity of expressways in the Central Bohemia Region - Expressway R10

Legenda/Legend

- Sjezdy/ Exits
- Komerční a průmyslové/ Commercial and Industrial centres
- Zemědělské/ Agricultural premises
- Služby/ Services premises
- Těžební/ Mining areas
- Ostatní/ Others premises



Zpracováno s podporou IGA 201042220040
Posouzení historického a predikce možného vývoje krajinných struktur v trase budoucí dálnice D3



Prepared with support of grant IGA 201042220040
Assessment and prediction of historical and possible future development of landscape structures in the direction of the D3 motorway