

Lokalizace potenciálních evakuačních tras vzhledem k vybraným prvkům ochrany přírody – Špindlerův Mlýn 2012

Tématická mapa



© 2012

Marika Šebková, Zdeněk Keken, Miroslav Martiš

Katedra aplikované ekologie

Fakulta životního prostředí
Česká zemědělská univerzita v Praze

Lokalizace potenciálních evakuačních tras vzhledem k vybraným prvkům ochrany přírody – Špindlerův Mlýn 2012

Anotace:

Mapa zobrazuje graficky lokalizaci potenciálních evakuačních tras, které mohou být využity při evakuaci Špindlerova Mlýna, vzhledem k prvkům ochrany přírody (NATURA 2000, územní systém ekologické stability, přírodní park a biosférická rezervace). Při případné evakuaci po vybraných trasách dojde k velkému zatížení okolní krajiny, které je nežádoucí zejména proto, že Špindlerův Mlýn se nachází v KRNAPu.

Map display spatial relation of potential evacuation roads of Špindlerův Mlýn and features of nature protection (NATURA 2000, TSES, natural parks and biospheric reservation). Negative impact of potential evacuation is obvious on the map.

Autoři:

Marika Šebková, Zdeněk Keken, Miroslav Martiš

Česká zemědělská univerzita v Praze

Fakulta životního prostředí

Katedra aplikované ekologie

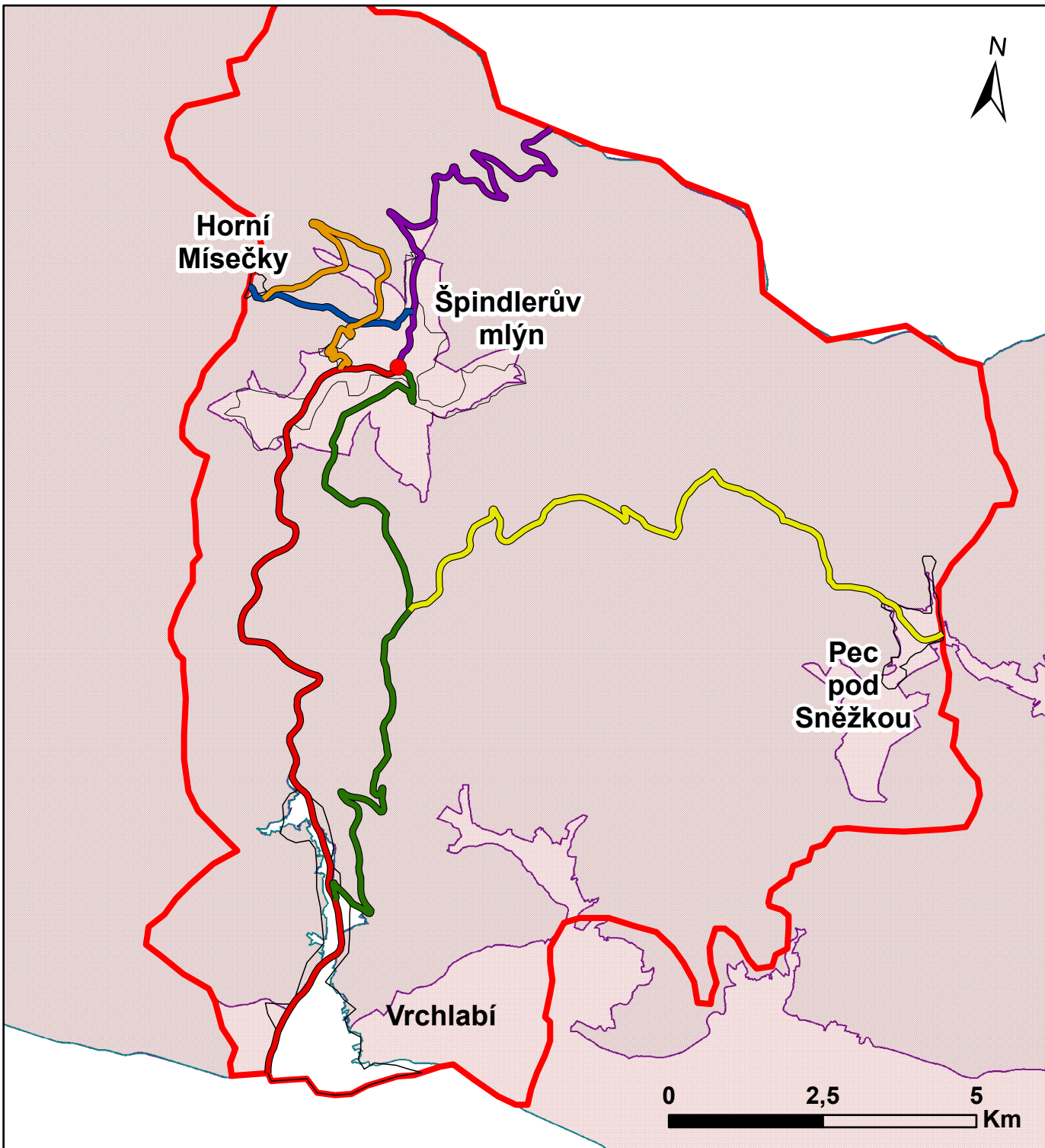
Kamýcká 129, 165 00 Praha 6 – Suchbátka

sebkovam@fzp.czu.cz

Rok vydání mapového souboru: 2012

Poděkování:

Mapový soubor byl vytvořen za podpory grantu: 42220 - Posouzení historického a predikce možného vývoje krajinných struktur v trase budoucí dálnice D3



Lokalizace evakuačních tras vzhledem k prvkům NATURA 2000 - Špindlerův Mlýn 2012

Legenda

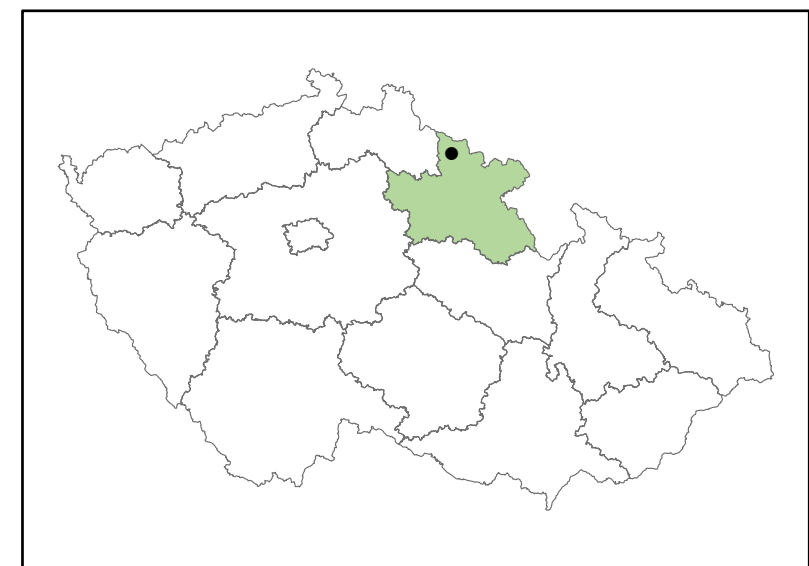
- Výchozí bod pro evakuaci/ Starting point for evacuation
- Přepravní trasy/ Transport roads**
- Horní Mísečky dl.
- Horní Mísečky kr.
- Pec pod Sněžkou
- Polsko
- Strážné
- Vrchlabí
- Zastavěné území
- Zájmové území/ Area of interest
- Evropsky významné lokality
- Ptačí oblasti

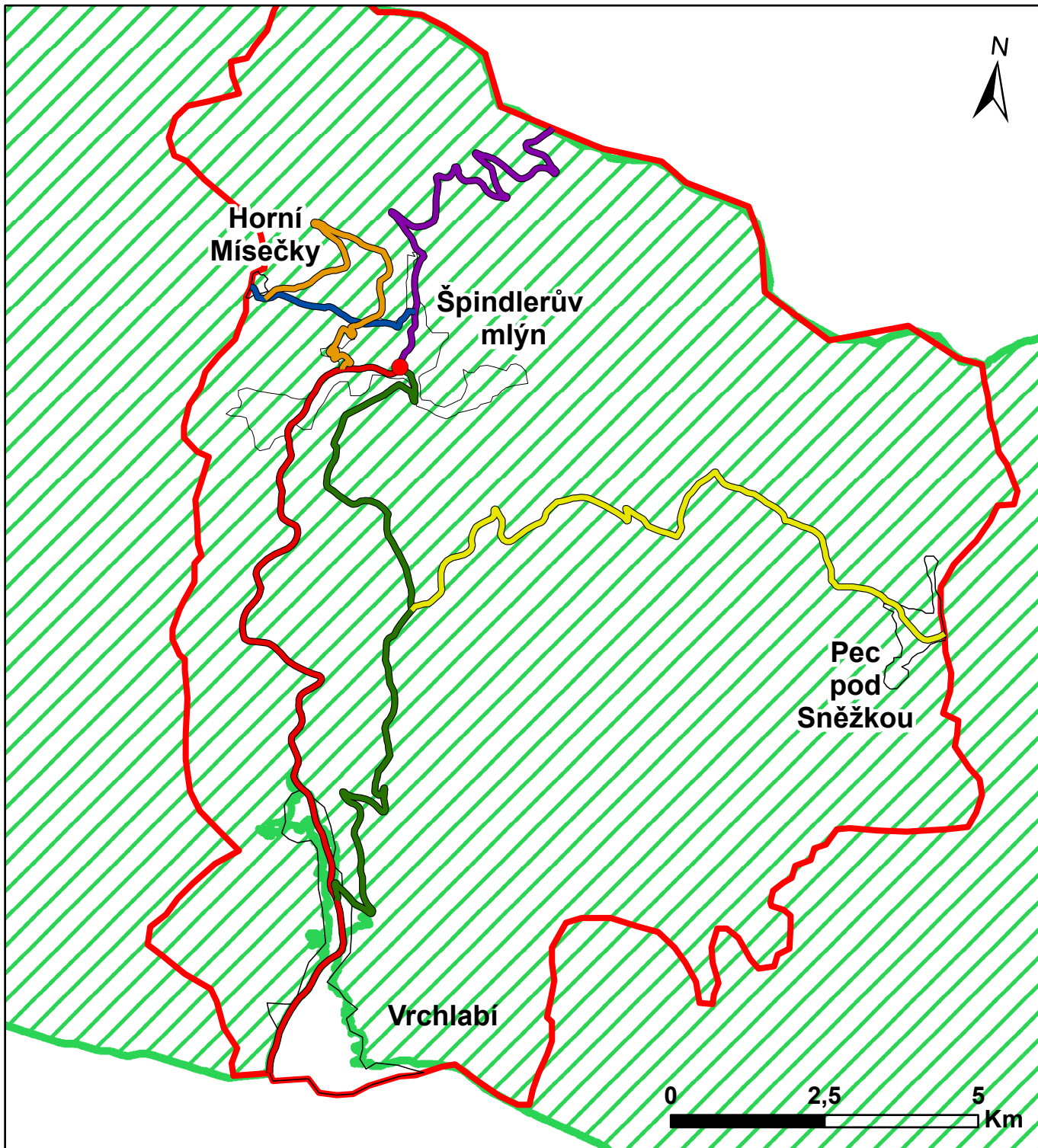


Zpracováno s podporou IGA 201042220040
Posouzení historického a predikce možného
vývoje krajinných struktur v trase budoucí
dálnice D3



Prepared with support of grant IGA 201042220040
Assessment and prediction of historical and possible
future development of landscape structures in the
direction of the D3 motorway





Lokalizace evakuačních tras vzhledem k přírodním parkům a biosferickým rezervacím - Špindlerův Mlýn 2012

Legenda

● Výchozí bod pro evakuaci/ Starting point for evacuation

Převážní trasy/ Transport roads

- Horní Mísečky dl.
- Horní Mísečky kr.
- Pec pod Sněžkou
- Polsko
- Strážné
- Vrchlabí

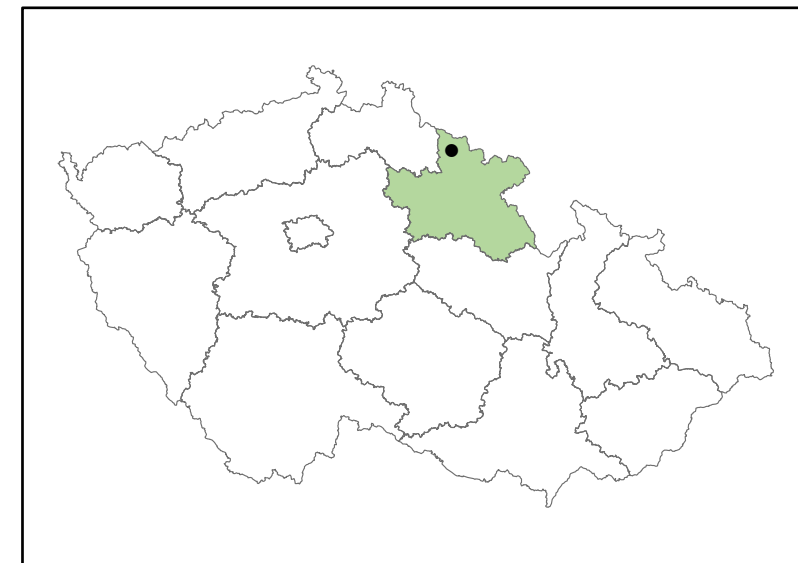
- Zastavěné území
- Zájmové území/ Area of interest
- Biosferické rezervace
- Přírodní parky

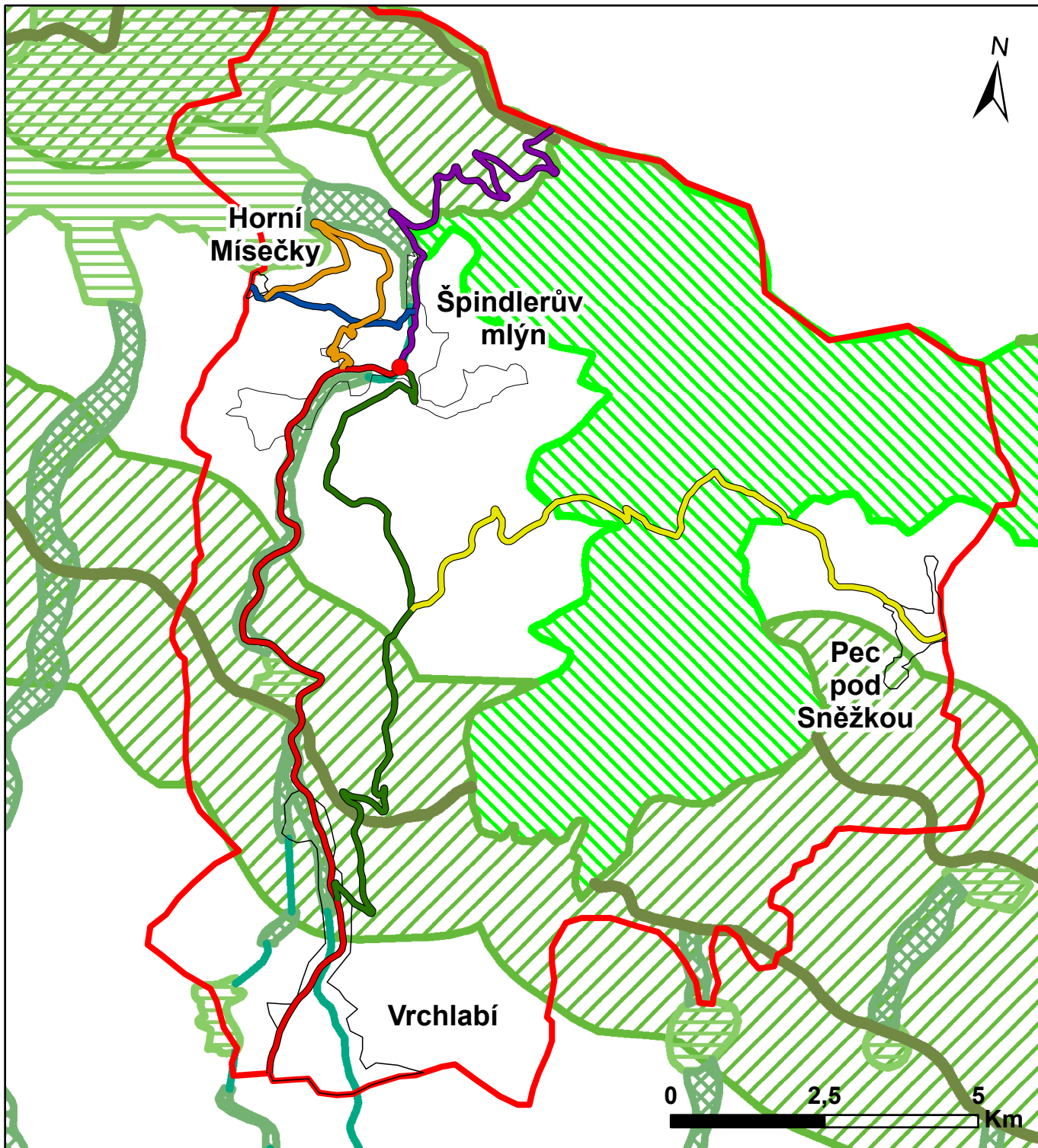


Zpracováno s podporou IGA 201042220040
Posouzení historického a predikce možného
vývoje krajinných struktur v trase budoucí
dálnice D3



Prepared with support of grant IGA 201042220040
Assessment and prediction of historical and possible
future development of landscape structures in the
direction of the D3 motorway





Lokalizace evakuačních tras vzhledem k prvkům USES - Špindlerův Mlýn 2012

Legenda

- Východí bod pro evakuaci/ Starting point for evacuation
- Přepravní trasy/ Transport roads**
- Horní Mísečky dl.
- Horní Mísečky kr.
- Pec pod Sněžkou
- Polsko
- Strážné
- Vrchlabí
- Zastavěné území
- Zájmové území/ Area of interest
- ÚSES - směry propojení regionálních biokoridorů
- ÚSES - osy nadregionálních biokoridorů
- ▨ ÚSES - regionální biokoridory stávající
- ▨ ÚSES - regionální biocentra
- ▨ ÚSES - nadregionální biokoridory
- ▨ ÚSES - nadregionální biocentra



Zpracováno s podporou IGA 201042220040
Posouzení historického a predikce možného
vývoje krajinných struktur v trase budoucí
dálnice D3



Prepared with support of grant IGA 201042220040
Assessment and prediction of historical and possible
future development of landscape structures in the
direction of the D3 motorway

